

Incendios en Autocaravanas y Campers: Frecuencia y Causas Reales

Frecuencia de incendios en autocaravanas y campers

En España y Europa: El parque de autocaravanas ha crecido enormemente en los últimos años (solo en España pasó de ~30.000 vehículos en 2018 a ~80.000 en 2020 ¹), al igual que en toda Europa, que registró un récord de 159.000 nuevas autocaravanas en 2020 ². Con más vehículos en circulación, también aumentan los incidentes de incendios fortuitos. Si bien no existe un registro estadístico unificado a nivel nacional o europeo para este tipo específico de vehículos, las noticias reflejan que **cada año se producen múltiples incendios de autocaravanas** en distintos países. Por ejemplo, en 2022 un fuego en un aparcamiento de caravanas en Fuerteventura **arrió medio centenar de autocaravanas** en cuestión de horas ³. Ese mismo año en Tenerife, otro incendio calcinó 4 autocaravanas y dañó otras 11 que estaban estacionadas juntas ⁴. En 2021, un aparatoso incendio en un parking de Alcalá de Henares afectó a 10 caravanas y, de no ser por la intervención de bomberos, podría haberse propagado a otras 50 estacionadas junto a ellas ⁵. Estos ejemplos evidencian **lo rápido que puede propagarse el fuego** en áreas de autocaravanas debido a los materiales combustibles (madera, plásticos, espuma, depósitos de gas, etc.) y la cercanía entre vehículos ⁶ ⁷.

Aunque muchos incendios de camper ocurren de forma aislada (p.ej. un solo vehículo ardiendo en carretera o en un camping), también es posible perder **varios vehículos a la vez** si el fuego no se detecta y extingue de inmediato. Los expertos en seguros señalan que el fuego es justamente uno de los riesgos por los que se contratan pólizas específicas para autocaravanas, dada la **pérdida total** que suele ocasionar en pocos minutos ⁷. Incluso los fabricantes han tenido que tomar medidas preventivas: en 2023, Winnebago **retiró 6.536 furgonetas camper del mercado por riesgo de incendio**, debido a un defecto en una manguera de combustible que podía causar fugas inflamables ⁸. Este retiro masivo muestra que *miles de vehículos* podían haber estado expuestos a incendiarse si no se corregía aquel fallo, una prueba más de la importancia de la prevención.

En Estados Unidos (indicador global): Los datos de EE.UU. permiten dimensionar mejor la frecuencia de estos siniestros. Según la National Fire Protection Association (NFPA), **el incendio es la principal causa de pérdida total de autocaravanas en EE.UU.**, con casi *2.000 vehículos recreativos incendiados cada año* ⁹. Estudios más recientes de la Agencia Federal FEMA elevan la cifra: en el período 2018-2020 se reportaron en promedio **4.200 incendios anuales de vehículos recreativos (RVs)** atendidos por departamentos de bomberos en EE.UU. ¹⁰. Estas emergencias causaron cada año unas 15 muertes y 125 heridos, además de más de 60 millones de dólares en pérdidas materiales ¹¹. Esto significa que, estadísticamente, **aproximadamente 1 de cada 2.500 a 2.700 autocaravanas en EE.UU. sufre un incendio cada año** (considerando que en 2021 había ~11,2 millones de hogares propietarios de RVs ¹²). A primera vista puede parecer un porcentaje pequeño (~0,04% anual), pero acumulado a lo largo de la vida útil de un vehículo implica una probabilidad nada despreciable. De hecho, extrapolando crudamente, en unos 25-30 años de uso la probabilidad acumulada de incendio rondaría el 1% o más para cada autocaravana. En otras palabras: **miles de autocaravanas/campers arden fortuitamente en el mundo cada año**, y ningún usuario debería pensar que "a mí no me puede pasar".

Para ponerlo en perspectiva más amplia, también en el Reino Unido las autoridades registran miles de incendios vehiculares anuales. Solo en 2022, los bomberos del Reino Unido atendieron **18.991**

incendios de vehículos de carretera (todo tipo de vehículos) ¹³ . Aunque la mayoría correspondieron a turismos y camiones, esta cifra da una idea de la escala del problema. La tendencia a largo plazo en Reino Unido ha sido a la baja respecto a hace una década ¹³ , pero aun así se siguen produciendo casi **20.000 fuegos vehiculares al año**. En el contexto europeo continental, no es aventurado estimar que las autocaravanas y campers sufren **varios cientos (e incluso miles) de incendios al año en toda Europa**, considerando la popularidad creciente del caravaning. En ausencia de datos oficiales paneuropeos, los organismos de seguridad contra incendios insisten en que **la amenaza es real** y merece atención, especialmente dado el uso intensivo que muchos hacen de estos vehículos en verano (época en que se concentra una parte importante de los siniestros por el calor y la mayor actividad) ¹⁴ ¹⁵ .

Principales causas de incendios en autocaravanas y campers

Los incendios en autocaravanas suelen tener **causas accidentales** y, en su mayoría, evitables con buen mantenimiento y precaución. Entre las causas más comunes destacan:

- **Fallos eléctricos y cortocircuitos:** Una porción muy significativa – diversas fuentes indican que *hasta dos tercios* de los incendios en RV comienzan por problemas eléctricos ¹⁶ – se inician por cables recalentados, chispazos o averías en sistemas eléctricos. Un estudio alemán de siniestralidad revela que *la electricidad es la causa de incendio más frecuente en vehículos vivienda, por encima incluso del error humano o el sobrecalentamiento del motor* ¹⁷ . Es decir, **los fallos en el sistema eléctrico encabezan la estadística de origen de fuego en autocaravanas**. Puede tratarse de un **cortocircuito** en la instalación (p. ej. por cableado dañado, conexiones sueltas o mal aisladas, entrada de agua en componentes eléctricos, etc.) que provoca un **cable ardiendo (kabelbrand)** y prende los materiales cercanos ¹⁷ ¹⁸ . También componentes como inversores, baterías auxiliares, alternadores, paneles de fusibles o cargadores pueden fallar y generar calor excesivo. De hecho, los lugares donde más suelen originarse fuegos en RV son el compartimento del motor, sistemas rodantes (ruedas/frenos) y áreas con equipos eléctricos (baterías, generadores, cuadros eléctricos) ¹⁹ ²⁰ . Un ejemplo típico es el incendio en el área del motor o frenos por **sobrecalentamiento mecánico** (motor recalentado, fuga de aceite prendiendo, frenos o neumáticos al rojo vivo) ²¹ , pero *incluso en las estadísticas de vehículos en marcha, los cortocircuitos eléctricos aparecen entre los detonantes más habituales*.
- **Fugas de gas y aparatos de propano/butano:** Las autocaravanas incorporan sistemas de gas para cocinar, neveras, calefacción, etc., lo que introduce otro riesgo importante. Una fuga de gas en una cocina o calentador, si encuentra una chispa o llama piloto, puede desencadenar un incendio o incluso una explosión. Muchos incendios tienen origen en **fugas de gas mal detectadas** o en usar mal los equipos de cocina. De hecho, se señala que **la mayoría de las veces** el origen de incendios en caravanas está en **escapes de gas o mal uso de aparatos de gas** (cocinas, estufas) ²² . Los materiales inflamables dentro del habitáculo (madera, plásticos, textiles) combinados con una bombona de gas pueden hacer que un pequeño fuego inicial se vuelva incontrolable en segundos ²³ . En un incendio de 2021 en Alcalá de Henares, los bomberos reportaron que varias bombonas de propano llegaron a explotar por el calor, agravando la situación ²⁴ . Por eso es vital mantener las **instalaciones de gas en perfecto estado**, hacer revisiones periódicas y nunca dejar aparatos de fuego encendidos sin vigilancia.
- **Equipos de cocina y descuidos al cocinar:** Un porcentaje nada desdeñable de siniestros tiene que ver con la **cocina**: aceite sobrecalentado, dejar algo en el fuego, o usar parrillas/barbacoas dentro o demasiado cerca del vehículo. La NFPA menciona que junto con lo eléctrico y mecánico, la **cocción** es una de las tres fuentes de peligro de incendio más comunes en RV ⁹ . Un simple

descuido con un sartén puede prender cortinas o muebles cercanos. *Casi 36% de los incendios en vehículos recreativos en EE.UU. se atribuyen a acciones no intencionales o negligencias (como dejar una llama desatendida)* ²⁵, lo que incluye muchas situaciones de cocina. La enseñanza es nunca dejar la cocina encendida sin atención y contar con detectores de humo que avisen a tiempo.

- **Otros factores:** También ocurren incendios por **fallos de equipos auxiliares** (p.ej. un generador portátil mal ventilado, un aire acondicionado defectuoso) o por causas externas (*actos de la naturaleza* como la caída de un rayo, que fue lo que inició el incendio de 40 caravanas en Ventalló, Girona en 2019 ²⁶). En EE.UU., alrededor del *15% de los incendios en RV se debieron a fallos de equipos o fuentes de calor* (por ejemplo, mal funcionamiento de un electrodoméstico, de un calefactor, etc.) ²⁷. Otro ~6% se originó por **fuentes externas** o fuegos cercanos que alcanzaron al vehículo ²⁵. Apenas un 4% fueron incendios **provocados intencionalmente** ²⁸ (algo poco habitual en autocaravanas, pues la mayoría son accidentes fortuitos).

En resumen, **los fallos eléctricos y las fugas de gas encabezan las causas** de incendios accidentales en autocaravanas, seguidos de los descuidos en la cocina. Estas situaciones pueden ocurrir tanto en marcha (p.ej. un cortocircuito en ruta, un neumático ardiendo) como *estando estacionado* el vehículo (por ejemplo, un calentador defectuoso que se queda encendido, o un cargador de batería que falla). Lo preocupante es que, debido a los materiales altamente combustibles con que están contruidos estos vehículos, *un incendio pequeño puede volverse incontrolable en menos de un minuto*. Las **temperaturas internas se disparan** – se han medido hasta 1000°C en incendios de autocaravanas ²⁹ – y apenas deja margen de reacción con un extintor manual. De ahí la recomendación de equipar siempre los vehículos con **detectores de humo/gas y extintores adecuados**, e incluso considerar **sistemas automáticos de detección y extinción** en los compartimentos de mayor riesgo (cuadros eléctricos, zona del motor, baterías, etc.). Un sistema automático que detecte *rápidamente una llama o un aumento brusco de temperatura (por ejemplo, a ~170°C)* puede activar la extinción antes de que el fuego se propague, evitando daños mayores. Como señalan los especialistas, el éxito contra un incendio en una autocaravana depende de **detectarlo y atacarlo en segundos**; después de 1 o 2 minutos, las probabilidades de salvar el vehículo disminuyen drásticamente ³⁰ ³¹.

Fuentes: Las cifras y hechos mencionados provienen de organismos oficiales y expertos en seguridad contra incendios. En EE.UU., la U.S. Fire Administration reporta ~4.200 incendios anuales de RV ¹⁰ y detalla sus causas típicas ²⁵. La NFPA confirma la primacía del fuego como causa de pérdidas en autocaravanas ⁹. En España y Europa, aunque la información estadística está más fragmentada, se han documentado casos significativos en medios de comunicación (incendios de 50 vehículos en Canarias ³, 40 en Cataluña ²⁶, etc.) y retiradas preventivas por riesgos de incendio ⁸. Estudios de seguridad alemanes también subrayan que la electricidad es el detonante más común en estos siniestros ¹⁷. En definitiva, todos estos datos **verifican la importancia de concienciar** a los propietarios de autocaravanas y campers sobre la *probabilidad real de incendio fortuito* y la necesidad de tomar medidas de prevención y protección adecuadas. Nadie quiere pensar en esta posibilidad durante sus viajes, pero tener información veraz sobre la frecuencia y causas de incendios ayuda a **tomar conciencia del riesgo** y a valorar soluciones de seguridad (como el dispositivo de detección/extinción automática) para proteger tanto la *vida* de los ocupantes como la *inversión* que supone la “casa rodante”.

¹⁰ ³ ⁴ ⁹ ¹⁶ ¹⁷ ²² ²⁶

¹ ² Evolución del parque de autocaravanas en Europa - Area 13

<https://www.area13.cat/2021/09/13/evolucion-parque-de-autocaravanas-en-europa/?lang=es>

- 3 Se queman 50 autocaravanas en un incendio en Fuerteventura
<https://www.vvelascocorreduria.es/blog/2022/08/16/50-autocaravanas-calcinadas-en-un-incendio-en-fuerteventura/>
- 4 6 7 29 Incendio en Arafo: 4 autocaravanas calcinadas y 11 dañadas
<https://www.vvelascocorreduria.es/blog/2022/11/25/incendio-autocaravanas-arafo-tenerife/>
- 5 24 Aparatoso incendio sin heridos en un aparcamiento en Alcalá de Henares (Madrid)
<https://www.rtve.es/noticias/20210202/aparatoso-incendio-sin-heridos-aparcamiento-caravanas-alcala-henares-madrid/2071720.shtml>
- 8 Retiradas de circulación 6.536 camper por alto riesgo de incendio
<https://www.accamper.com/retiradas-de-circulacion-6-536-camper-por-riesgo-de-incendio/>
- 9 RV Fire Safety Tips | Motorhome/Camper Fire Extinguishers
<https://www.firstalert.com/blogs/safety-corner/rv-fire-safety>
- 10 11 14 15 19 25 27 28 Data Snapshot: Recreational Vehicle Fires
<https://www.usfa.fema.gov/statistics/reports/where-fires-occur/snapshot-rv-fires.html>
- 12 61 RV Industry Statistics & Trends
<https://www.bookcleango.com/blog/rv-industry-statistics>
- 13 committees.parliament.uk
<https://committees.parliament.uk/writtenevidence/126380/html/>
- 16 20 30 31 THIA By Proteng - A Fire Suppression System | AIM Club
<https://www.aimclub.org/thia-by-proteng-a-fire-suppression-system/>
- 17 18 21 Feuerlöscher im Wohnmobil
<https://brandschutz-zentrale.de/feuerloescher/feuerloescher-im-wohnmobil/?srsltid=AfmBOopc4dT7t2Q7QMpLAYFYuzP5MPIPh8kmDDq3jnA9nm7dUy6aaxUm>
- 22 23 Con estos consejos evitarás incendios dentro de tu caravana
<https://www.caravanas.net/noticias/prevenir-incendio-en-autocaravana/>
- 26 Medios de comunicación: en España, 40 autocaravanas se quemaron debido a los rayos - AZERTAC
<https://azertag.az/es/xeber/>
medios_de_comunicacion_en_espaa_40_autocaravanas_se_quemaron_debido_a_los_rayos-1317239